

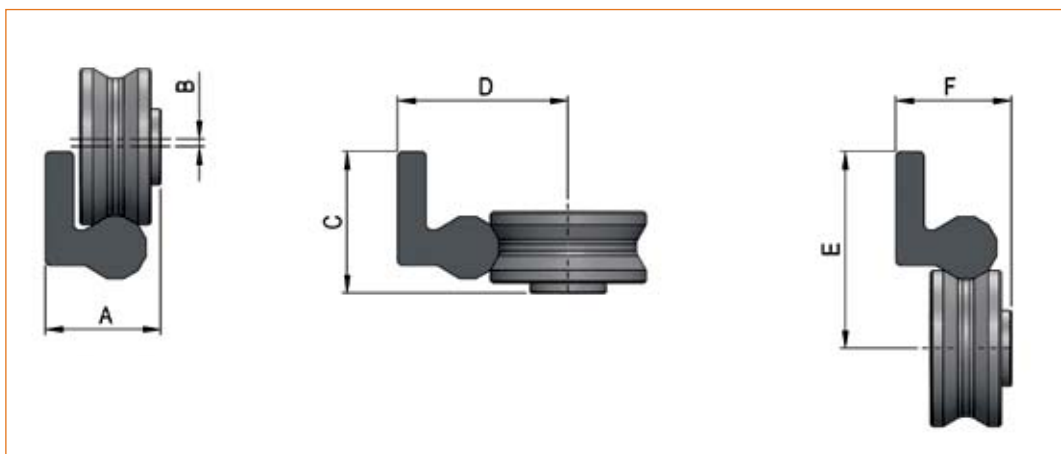
FLEXRACE - это очень гибкая система линейных направляющих с уникальными возможностями монтажа. Система FLEXRACE - это разносторонняя линейная система с множеством конфигураций кареток и направляющих для широкого диапазона приложений. FLEXRACE - это многозадачная система линейных направляющих для ручного применения и для автоматизации. Это экономичная система, простая для сборки, которая обеспечивает плавное движение даже при монтаже на неровных поверхностях.



Рельсы FXR с роликами

В зависимости от рабочего пространства и нагрузочной способности можно выбрать из двух типоразмеров роликов - 43 и 63. Стандартные ведущие ролики - R.V, плавающие ролики R.P43 или R.F43 и R.F63 - для самоустанавливаемой системы.

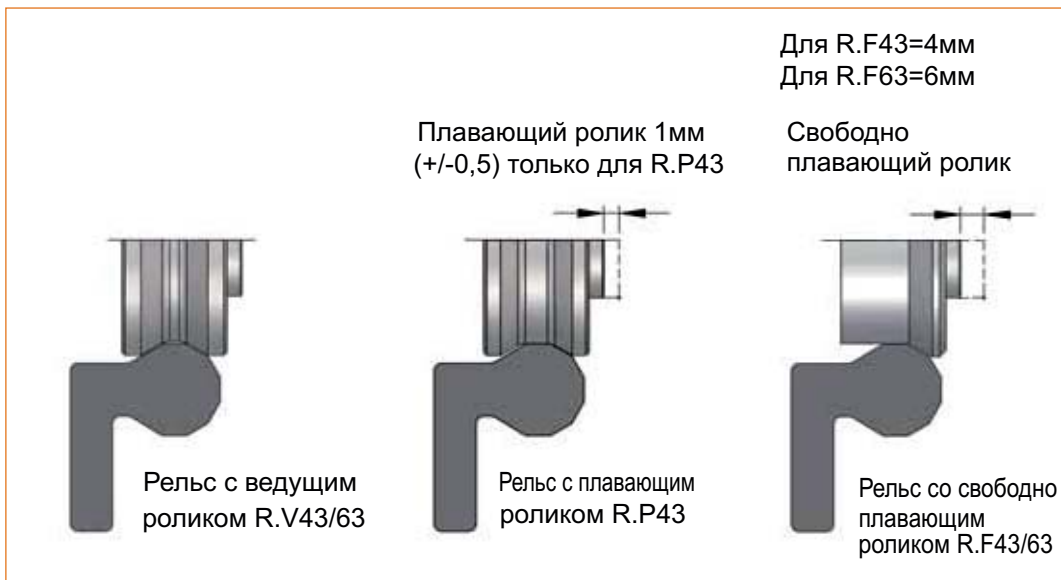
Для агрессивных сред также доступны ролики из нержавеющей стали в типоразмере - 43.



Возможные позиции роликов на направляющей FXR.

Тип ролика	A (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	E (мм)	F (мм)
R.V43	22,85	0,8	27,9	33,73	38,78	22,85
R.V63	24,8	1	29,85	39,41	44,46	24,8

С полыми характеристиками роликов, обращайтесь к странице 16.

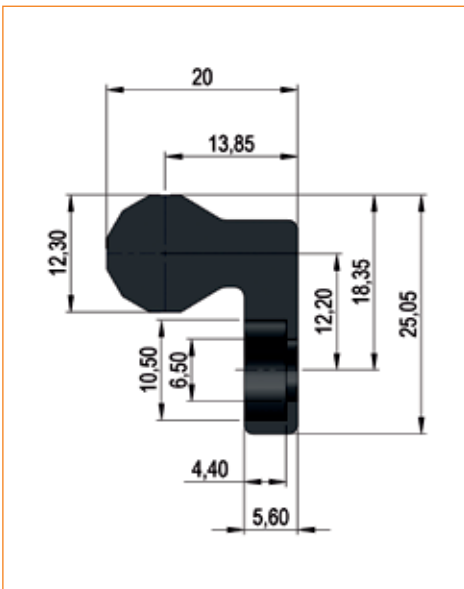


Рельс с роликом R.V63

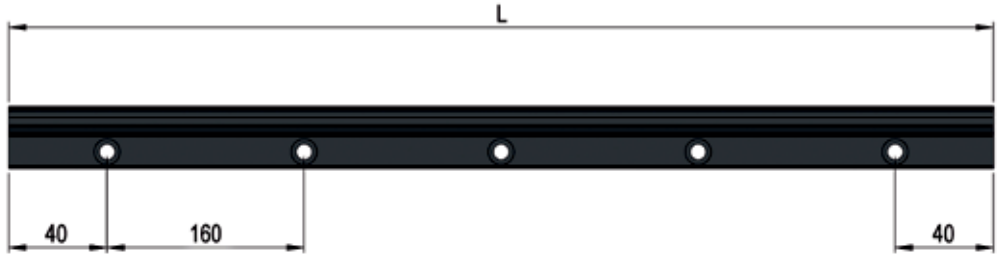


Рельс с роликом R.V43



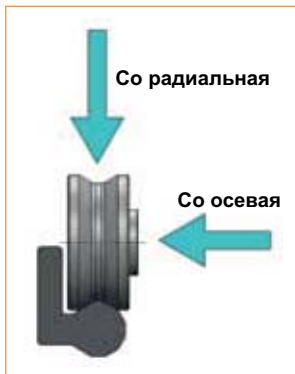


Направляющие изготавливаются из углеродистой легированной стали что бы обеспечить качественное азотирование по технологии T RACE-NOX. Новая технология закалки применяемая к направляющим способна обеспечить твердость поверхности на определенную глубину, достаточную, что бы обеспечивать устойчивость при вибрации в точке контакта с роликами, а также обеспечить защиту от коррозии. После азотирования рельс подвергают оксидной обработке поверхности и пропитывают горячим маслом, что придает рельсу насыщенный черный цвет, а также высокую устойчивость коррозии. Доступен тип рельса FXR-P80 с шагом монтажных отверстий - 80 мм для приложений с высокими нагрузками.



L (мм)												Масса (кг/м)
400	560	720	880	1040	1200	1360	1520	1680	1840	2000	2160	2,09
2320	2480	2640	2800	2960	3120	3280	3440	3600	3760	3920		

Позиционирование ролика



Ролик должен быть установлен в соответствии с направлением действующей нагрузки, а также должно учитываться количество роликов в соответствии заявленной нагрузке и сроку службы системы. Нагрузочные способности указаны на стр. 16 данного каталога. В основном позиция ролика выбирается таким образом, что бы нагрузка действовала в радиальном направлении - **Со радиальная**. Осевая нагрузка **Со осевая** - это наименьшая по величине нагрузка, воспринимаемая роликом по сравнению с радиальной, так осевая нагрузка действует только на одну дорожку качения рельса, а радиальная воспринимается обеими дорожками качения одновременно. Ролики должны крепиться на стальных пластинах в соответствии с моментами затяжки винтов показанными в таблице ниже.

Фиксирующие винты роликов, каждый имеют свой размер монтажного ключа. При монтаже эксцентричных роликов винтами, рекомендуется использовать пружинные шайбы для облегчения регулировки преднатяга перед окончательной затяжкой крепежного винта. Регулировка преднатяга кареток эксцентричными роликами, является правильным в соответствии с положениями на странице 24 данного каталога.



Стандартный шестигранник для роликов серии R.18-28-43 и P.26 e 40



Специальный плоский ключ для роликов серии L.28, L43 и R.63

Тип ролика	Ключ	Тип винта	Момент затяжки (Нм)
R..18	Шестигранник 3	M4	3
R..28	Шестигранник 4	M5	7
R..43	Шестигранник 6	M8	23
R..63	Плоский KMR63	M10	38
L..28	Плоский KLM28	M5	7
L..43	Плоский KLM43	M8	23
P..26	Шестигранник 3	M5	7
P..40	Шестигранник 5	M8	23

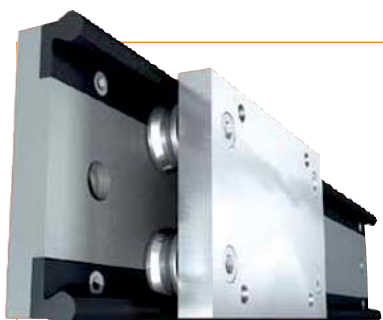
Смазка рельсов и роликов

Правильная смазка рельсов и роликов обеспечит долгий срок службы системы, и высокий КПД. В случаях для обеспечения высокого КПД системы рекомендуется чистить дорожки качения и ролики и смазывать примерно через 100000 циклов при нормальных условиях работы. Производитель предлагает использовать смазку для прецизионных изделий - "Classe NLGI2" (ISO2137).

Возможные конфигурации систем направляющих с рельсами FXR

Рельсы FXR позволяют создавать множество конфигураций систем линейного перемещения из 2х или более параллельных рельсов, смонтированных на несущей балке или профильной трубе, по которым перемещаются ролики или каретки. Благодаря 3м дорожкам качения на направляющей можно создать компактную линейную систему. Ниже показаны готовые варианты систем, которые производит T-Race по заказу.

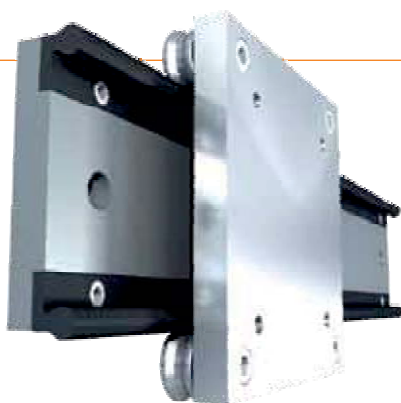
Также данные системы могут быть собраны конечным потребителем используя компоненты - рельсы FXR и ролики. Производитель может проверить и обеспечить заявленные нагрузки и моменты в запросе данных систем. Главное преимущество системы - это то, что решения для высоких моментов M_x могут легко монтироваться. Также линейная система FXR может заменить монорельсовую систему путем монтажа двух параллельных направляющих.



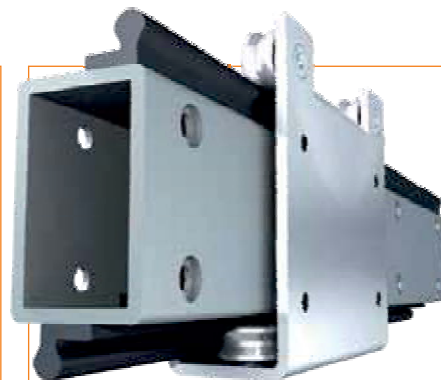
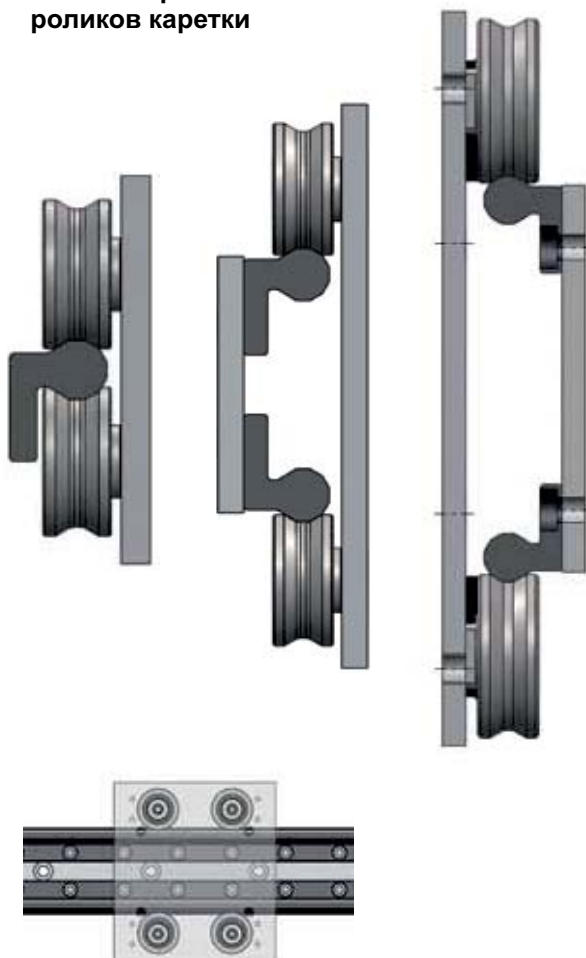
Широкая направляющая с внутренним расположением роликов каретки



Телескопическая направляющая.



Широкая направляющая с внешним расположением роликов каретки



Прямоугольный несущий профиль для систем с высокими нагрузками и моментами.

