



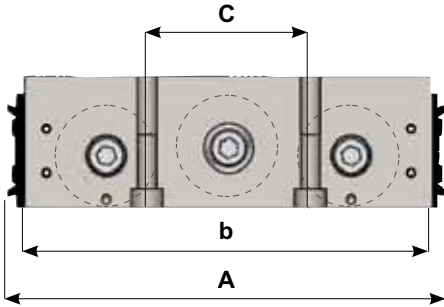




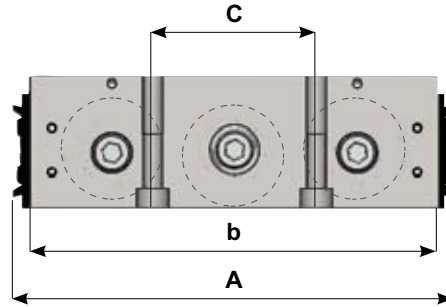




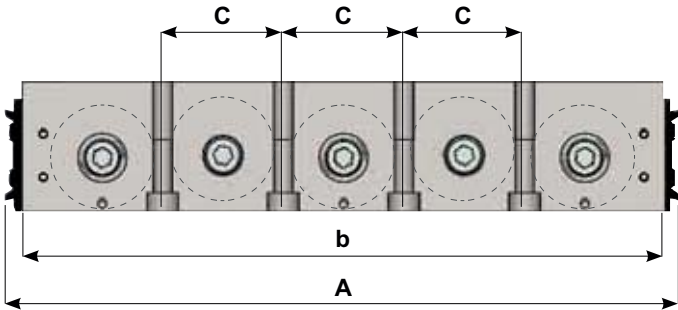
Каретка с 3мя роликами серии R.T - Версия А



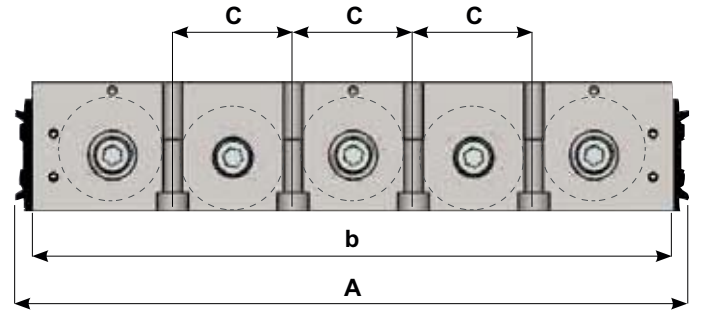
Каретка с 3мя роликами серии R.T - Версия В



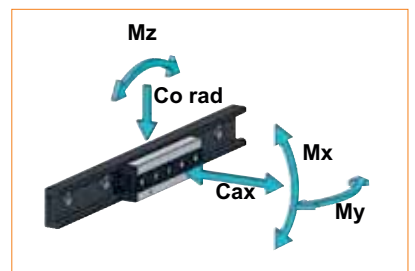
Каретка с 5ю роликами серии R.T - Версия А



Каретка с 5ю роликами серии R.T - Версия В



Код	Тип рельса	e (мм)	F (мм)	g (мм)	H (мм)	i (мм)	L (мм)	n (мм)	Q (мм)	R (мм)	A (мм)	b (мм)	C (мм)	Масса (г)	C (Н)	Co rad (Н)	Co ax (Н)	Mx (Нм)	My (Нм)	Mz (Нм)
RVT28-3.	MR28	28	24,3	12	8	10	30	15	32	19,5	104	94	36	280	6000	3200	1380	9	27	46
RPT28-3.															6000	3200	0	0	0	46
RAT28-3.															6000	3200	920	9	27	46
RVT28-5.											140	148	25	430	8100	4320	2300	18	46	120
RPT28-5.															8100	4320	0	0	0	120
RAT28-5.															8100	4320	1380	18	46	120
RVT43-3.	MR43	43	37,2	18	13,2	15	45	20	47	30	151	140	56	730	14200	7200	3210	32	92	155
RPT43-3.															14200	7200	0	0	0	155
RAT43-3.															14200	7200	2140	32	92	155
RFT43-3.											14200	7200	0	0	0	155				
RVT43-5.											235	224	42	1130	19170	9720	5350	64	165	418
RPT43-5.															19170	9720	0	0	0	418
RAT43-5.	19170	9720	3210	64	165	418														
RFT43-5.	19170	9720	0	0	0	418														



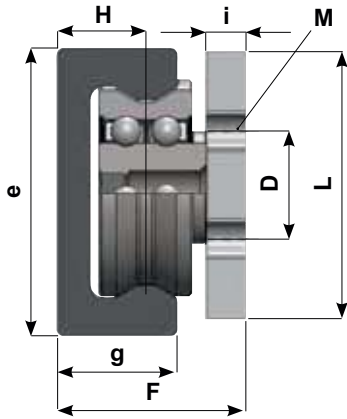
Пример кода для заказа.  
RVT28-3B : Ведущая каретка с 3мя роликами, версия В.

# Каретки R.S и R.SX для рельсов MR

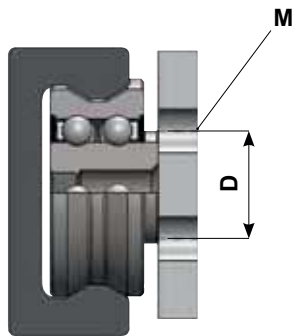
Сверхкомпактная каретка, с тонким корпусом каретки, для приложений с ограниченным пространством. Рабочие характеристики как у кареток типа R в сочетании с самовыравниванием. Благодаря удлиненной каретке с 4мя роликами оптимизируются рабочие характеристики одной каретки, вместо использования 2х обычных.

## Ведущая каретка серии RVS.

Версия R.S-.. стандартная с резьбовыми отверстиями.



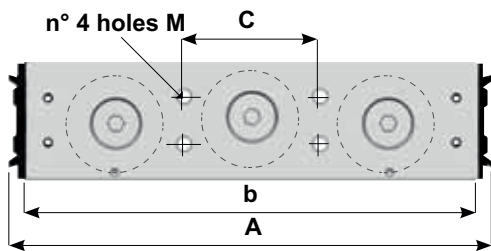
Версия R.S-..C с цилиндрическими отверстиями



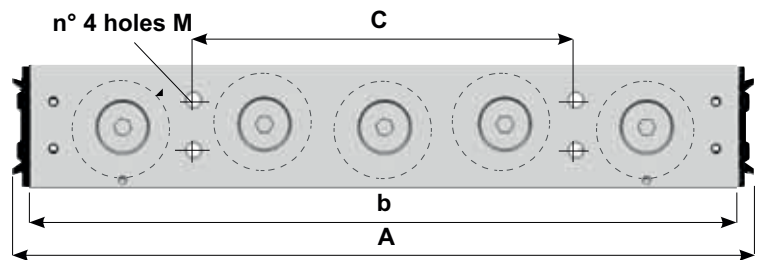
Каретки поставляются в стандартном исполнении резьбовыми отверстиями - R.S-.. и R.S-..C - со сквозными отверстиями для монтажа стандартными винтами DIN912 без помех для роликов.

Тип каретки	M	Тип крепежных винтов
R.GS18-..	M4	
R.GS18-..C	Ø 4,5	M4 DIN912
R.S.28-..	M5	
R.S.28-..C	Ø 5,5	M5 DIN912
R.S.43-..	M6	
R.S.43-..C	Ø 6,5	M6 DIN912

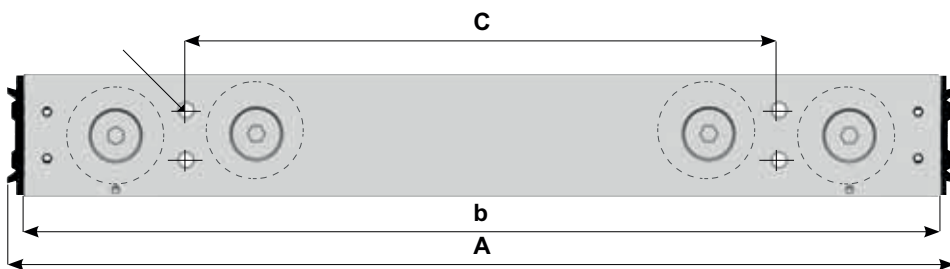
### Каретка с 3мя роликами серии R.S



### Каретка с 5ю роликами серии R.S



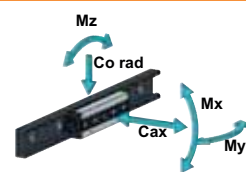
### Длинная каретка с 4мя роликами серии R.S



Каретки из нержавеющей стали. Каретки с размерами 28 и 43 выпускаются также из нержавеющей стали. Ролики закалены по AISI 440, корпус закален по AISI 304. Нагрузочные способности идентичны стандартным кареткам RVS и RPC.



Длинные каретки R.S.-4L производятся как экономная альтернатива для большинства случаев, когда используются 2 каретки, в основном для рационального использования пространства, но не для большой грузоподъемности. Также эти каретки будут лучшим вариантом для высоких моментов  $M_z$  and  $M_y$ .



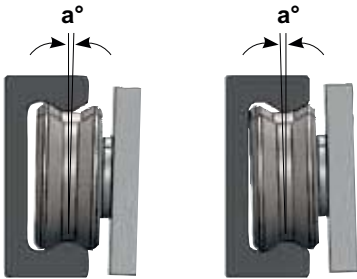
Пример кода для заказа.

RVS28-3 : ведущая тонкая каретка с 3мя роликами.  
RPS43-4LC : длинная тонкая поворотная каретка с 4мя роликами и цилиндрическими монтажными отверстиями.

# Каретки серии R.S и R.SX для рельсов MR

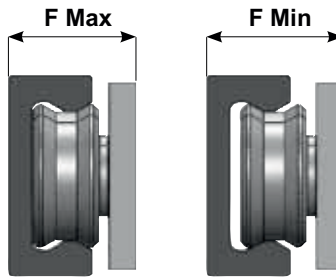
## Поворотная каретка серии RAS

Серия	(+/-) a°
RAS18	1,5
RAS28	1,5
RAS43	1,5



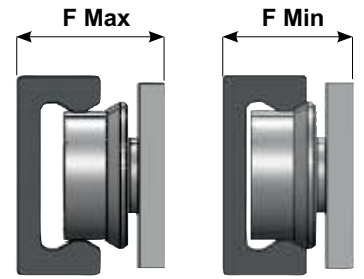
## Плавающая каретка серии RPS

Серия	(+/-) a°	F Min	F Max
RPS18	1,5	14,3	15,3
RPS28	1,5	17,6	18,8
RPS43	1,5	27,2	28,2



## Сверхплавающая каретка серии RFS

Серия	(+/-) a°	F Min	F Max
RFS43	1,5	27,2	30,2



Code	Rail type	e (мм)	F (мм)	g (мм)	H (мм)	i (мм)	L (мм)	A (мм)	b (мм)	C (мм)	D (мм)	Масса (г)	C (Н)	Co rad (Н)	Co ax (Н)	Mx (Нм)	My (Нм)	Mz (Нм)							
RVGS18-3	MRG18	18	14,8	9,5	7,1	3	15	83	73	21	8	75	3300	1600	690	3	9	16							
RPGS18-3													3300	1600	0	0	0	16							
RAGS18-3													3300	1600	460	3	9	16							
RVGS18-5								MRG18	18	14,8	9,5	7,1	3	15	112	102	50	8	120	4455	2160	1150	6	19	49
RPGS18-5																				4455	2160	0	0	0	49
RAGS18-5																				4455	2160	690	6	19	49
RVGS18-4L								MRG18	18	14,8	9,5	7,1	3	15	160	150	98	8	125	3300	1600	920	6	27	78
RPGS18-4L																				3300	1600	0	0	0	78
RAGS18-4L																				3300	1600	460	6	27	78
RVS.28-3.	Mr28	28	18,2	12	8	4	25	118	108	32,5	10	140	6000	3200	1380	9	30	52							
RPS.28-3.													6000	3200	0	0	0	52							
RAS.28-3.													6000	3200	920	9	30	52							
RVS.28-5.								Mr28	28	18,2	12	8	4	25	166	156	82	10	210	8100	4320	2300	18	52	130
RPS.28-5.																				8100	4320	0	0	0	130
RAS.28-5.																				8100	4320	1380	18	52	130
RVS.28-4L.								Mr28	28	18,2	12	8	4	25	210	200	126	10	230	6000	3200	1840	18	73	202
RPS.28-4L.																				6000	3200	0	0	0	202
RAS.28-4L.																				6000	3200	920	18	73	202
RVS.43-3.	Mr43	43	28,2	18	13,2	6	40	164	153	46	16	440	14200	7200	3210	32	98	165							
RPS.43-3.													14200	7200	0	0	0	165							
RAS.43-3.													14200	7200	1240	32	98	165							
RFS.43-3.								Mr43	43	28,2	18	13,2	6	40	241	230	124	16	670	14200	7200	0	0	0	165
RVS.43-5.																				19170	9720	5350	64	180	440
RPS.43-5.																				19170	9720	0	0	0	440
RAS.43-5.								Mr43	43	28,2	18	13,2	6	40	241	230	124	16	670	19170	9720	3210	64	180	440
RFS.43-5.																				19170	9720	0	0	0	440
RVS.43-4L.																				14200	7200	4280	64	257	698
RPS.43-4L.	Mr43	43	28,2	18	13,2	6	40	311	300	194	16	750	14200	7200	0	0	0	698							
RAS.43-4L.													14200	7200	2140	64	257	698							
RFS.43-4L.													14200	7200	0										